**Recherche-umweltfreundliches Reisen**

Wie groß ist der Anteil der globalen Co2 Belastung durch Reisen?

* Berechnung mit Co2 Fußabdruck: Durchschnitt Deutschland -->4,9 globale Hektar

Durchschnitt Äthiopien--> 0,8 gha

* Erhaltung der Erde: deutlich unter 1,7gha
* Anteile: 35% Ernährung (saisonal, regional, vegetarisch, vegan, Müll)

25% Wohnen (Fläche, Anzahl Personen, Haushaltsgeräte, Wasser, Strom)

22% Mobilität (Reisen (Flugzeug, Schiff), alltägliche Fahrten (Auto, Motorrad öffentliche Verkehrsmittel))

18% Konsum (Kleidung, monatliche Abos, Restaurantbesuche, andere Geräte)

* Tourismus weltweit für 5% aller Treibhausgase verantwortlich
* Durchschnittsemissionen der durchschnittlichen Reisen der Deutschen: eine Tonne CO2-Äquivalente pro Urlaub (4mal so hoch wie der durchschnittliche globale Wert)
* Ein Flug Deutschland-->Mallorca entspricht ein Jahr Autofahren
* 26% der Deutschen wären bereit weniger Flugreisen zu unternehmen
* Menschen mit höherer Bildung und höherem Einkommen sind überraschend wenig bereit, i
* Ihr Reiseverhalten zu Grunde der Umwelt zu ändern

Fußabdruckvergleich:

* Mobilität: 1 Flug (2h) pro Jahr-->9,13 t CO2 entspricht 2,26 Planeten
* Mobilität: min. Ein Langstreckenflug(50h) pro Jahr-->22,32 t CO2 entspricht 5,42 Planeten
* Durchschnitt Deutschland: 12,36 t CO2

Wie stehen die Transportmittel mit dem CO2-Fußabdruck in Verbindung?

Berlin nach Lissabon(2882 km)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Flugzeug | Auto-Mittelklasse-Benziner-3 Personen | Bus | Bahn |
| Zeit | 5h20min(ohne Anreise zum Flughafen, Einchecken...) | 1 Tag 3h (ohne Pause) | 1 Tag 12 Stunden | |
| Kosten | 195 € | 103 € pro Person | Zur Zeit keine Auskunft: sehr teuer ohne spezielle Tickets | |
| Komfort | Ein Umstieg, wenig Beinfreiheit | Keine Beinfreiheit, ein Fahrer | Keine Beinfreiheit | Am meisten Freiheit |
| Umwelt | 609 kg CO2 Äquivalente  --> Emissionen in Höhen sind schlimmer als am Boden (Entstehung von Kondensstreifen, Schleierwolken, die die Rückstrahlung vermeiden) | 186,9 kg CO2 Äquivalent  --> Fahrgemeinschaften bilden | 66,6 kg CO2 Äquivalent | 102,6 kg CO2 Äquivalent |

Schiff/Fähre:

* Keine Kreuzfahrten
* Wenige Informationen vorhanden
* Meistens Personen- und Warentransport gleichzeitig

Beliebte Reiseziele der Jugendlichen

* 18% Nordamerika
* 16% Europa
* 15% Australien
* 5% Südafrika
* 5% Asien
* Andere noch unschlüssig

-->Umfrage sinnvoll

Lösungen/Ideen

* Wichtig am Reisen: Aktivitäten, innere Stimmung, Mitreisende-->Tourismusblick für nahe Orte bekommen
* Motte: der Weg ist das Ziel--> Veränderung Vegetation, Kultur, Sprache, Leute
* Schattenseiten des Reiselandes sehen, informieren und verstehen
* An einen Ausgangspunkt reisen und von dort aus wandern/radeln
* Öffentliche Verkehrsmittel nutzen
* Große Wasserkanister mitnehmen
* Müll vermeiden und richtig entsorgen (biologisch abbaubare Produkte)
* Bei Unterkunft auf Energiesparmaßnahmen, Ökosiegel, Verpflegung achten
* Auf sozialen Medien Bilder aus Deutschland, Europa teilen
* Bewusstseinsbildung
* Vermeiden-Optimieren-Kompensieren
* Reisende geografisch besser verteilen
* Bei Freiwilligenarbeit darauf achten, dass man wirklich was Gutes tut und nicht nur die Organisation davon profitiert (informieren, Sprachkenntnisse, min. 3 Monate helfen)

CO2 Kompensation

* Freiwillig
* So billig, da keine Kerosinsteuer
* Investieren in Projekte (Aufforstung, Biogasanlagen in Entwicklungsländer) mit Gold Standard (höchster Umweltstandard)
* Wenig sinnvolle Alternativen zum Reisen
* Atmosfair
* 2009: 3,1 % der Flüge wurden kompensiert
* Vergleich Klimaeffizienzklassen der Airlines
* Kann Klimaproblem nicht lösen, CO2 Quellen bleiben

Probleme

Reiseziel:

* Massentourismus
* Kulturverlust

An -und Abreise:

* Flugverkehr wächst--> 2030 1/3 mehr Reisen als heute
* Klimawandel
* Luxusproblem: weniger als 20 % der Weltbevölkerung fliegt überhaupt

Unterkunft und Verpflegung:

* Wohnraummangel
* Wie viel Geld bleibt im Land?
* Andere Menschenrechtslage

Aktivitäten vor Ort: